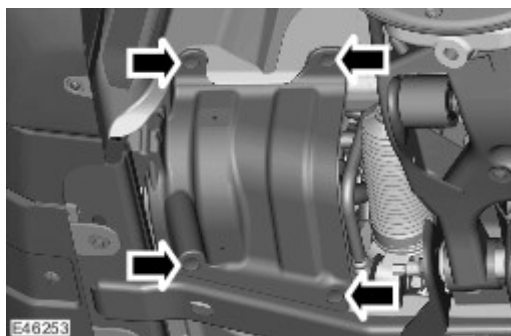


Насос усилителя рулевого управления - 2.7L Diesel, Диапазон VIN: SALLA000304->END OF 06MY (57.20.14)

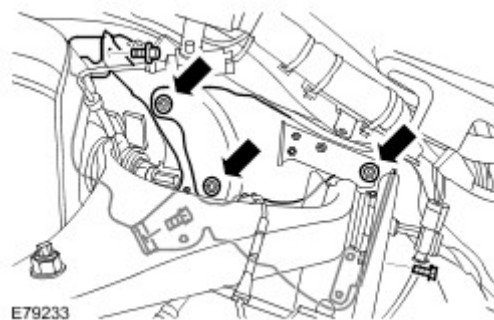
Снятие

- 1 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите крышку двигателя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 2.7L Diesel \(12.30.50\)](#)
- 3 . Снимите кожух вентилятора охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)
- 4 . Снимите полку дополнительной аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для дополнительного аккумулятора \(76.10.31\)](#)
- 5 . Снимите ремень привода вспомогательных агрегатов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#)
- 6 .
 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.
- 7 . Снимите левое переднее колесо в сборе с шиной.
- 8 . Снимите нижнюю панель брызговика крыла.
 Снимите четыре зажима.

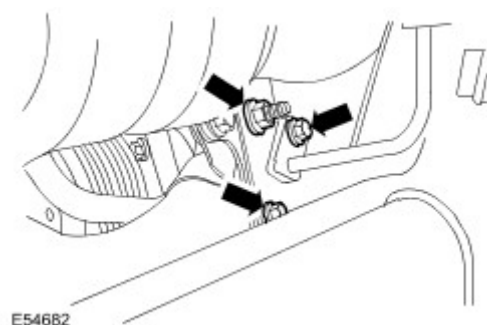


- 9 . Снимите брызговик левого переднего крыла.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)
- 10 . Для обеспечения доступа снимите теплозащитные экраны верхнего рычага и тормозной магистрали.
 Отверните три гайки.
 Выверните три болта.



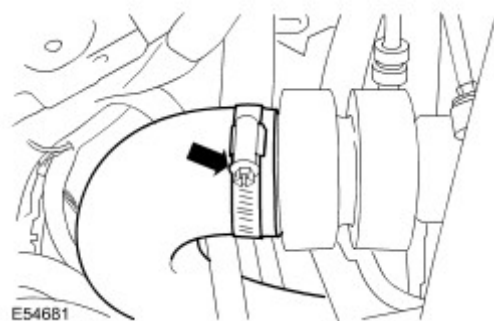
11 . Высвободите впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха.

- ▶ Выверните два болта.
- ▶ Отверните гайку.



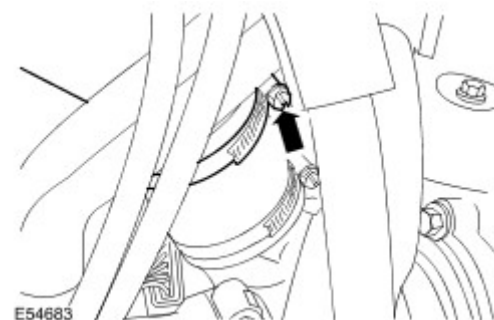
12 . Отсоедините впускной шланг охладителя наддувочного воздуха.

- ▶ Отпустите зажим.



13 . Отсоедините впускной шланг охладителя наддувочного воздуха.

- ▶ Отпустите зажим.

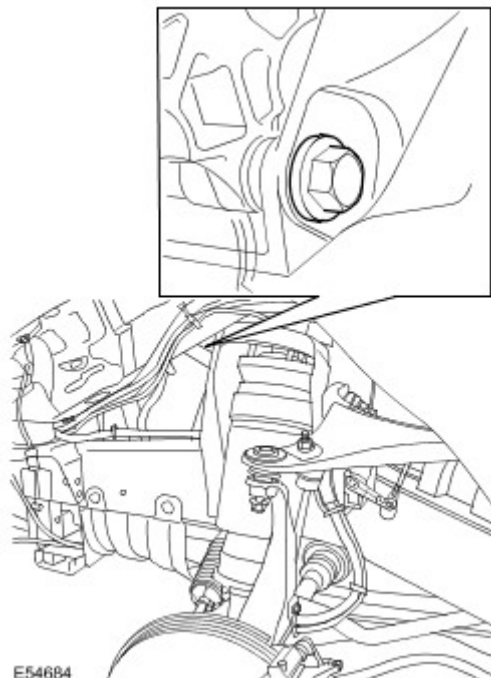


14 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте динамометрический переходник Snap-on на 10 мм (инструмент № FRDHM10) и удлинитель Snap-on на 4 дюйма (инструмент № FXK4), чтобы вывернуть задний болт крепления насоса усилителя рулевого управления.

Выверните задний болт крепления насоса усилителя рулевого управления.

- ▶ Переставьте впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха для получения доступа к болту крепления насоса усилителя рулевого управления.

**15 .**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Опустите автомобиль.

16 .

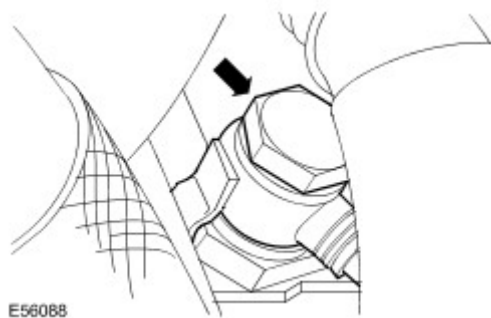
ВНИМАНИЕ: При попадании рабочей жидкости усилителя рулевого управления на лакокрасочное покрытие соответствующий участок покрытия следует незамедлительно промыть холодной водой.



ВНИМАНИЕ: Проследите за тем, чтобы установочный выступ на штуцере трубопровода высокого давления не был поврежден.

Рассоедините ниппельное соединение трубопровода высокого давления усилителя рулевого управления.

- ▶ Снимите две уплотнительные шайбы и отбракуйте их.
- ▶ Установите заглушки на открытые соединения.
- ▶ Дайте жидкости возможность стечь в емкость.



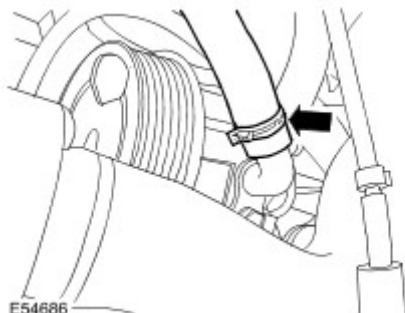
17 .



ВНИМАНИЕ: При попадании рабочей жидкости усилителя рулевого управления на лакокрасочное покрытие соответствующий участок покрытия следует незамедлительно промыть холодной водой.

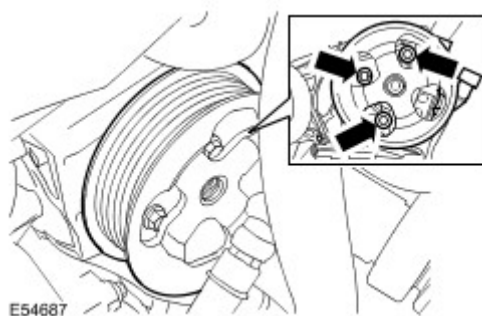
Отсоедините питающий шланг насоса усилителя рулевого управления.

- ▶ Пережмите питающий шланг усилителя рулевого управления для минимизации потерь жидкости.
- ▶ Вставьте заглушки в открытые порты.



18 . Снимите насос усилителя рулевого управления.

- ▶ Выверните три передних болта крепления насоса усилителя рулевого управления.



Установка

1 . Установите насос усилителя рулевого управления.

- ▶ Вверните три передних болта крепления насоса усилителя рулевого управления и слегка затяните их, затем отпустите каждый болт на 1/4 оборота.

2 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

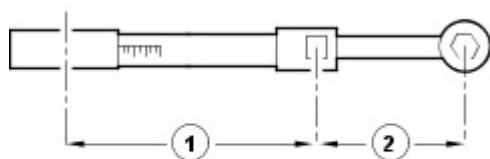
Приподнимите автомобиль.

3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Используйте динамометрический переходник Snap-on на 10 мм (инструмент № FRDHM10) и удлинитель Snap-on на 4 дюйма (инструмент № FXK4), чтобы ввернуть задний болт крепления насоса усилителя рулевого управления.

Затяните болт крепления насоса усилителя рулевого управления (момент затяжки 22 Нм).

- Переставьте впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха для получения доступа к болту крепления насоса усилителя рулевого управления.
- Затяните задний болт крепления насоса усилителя рулевого управления предписанным усилием. Используя динамометрический переходник Snap-on на 10 мм, удлинитель Snap-on на 4 дюйма и динамометрический ключ, обеспечьте следующие расчетные усилия затяжки.
- Стадия 1. Умножьте 22 Нм на эффективную длину динамометрического ключа (1).
- Стадия 2. Добавьте эффективную длину инструментов Snap-on (2) к эффективной длине динамометрического ключа (1).
- Стадия 3. Разделите результат стадии 1 на результат стадии 2.
- Стадия 4. Настройте динамометрический ключ на значение, полученное на стадии 3.
- Затяните задний болт крепления насоса усилителя рулевого управления усилием согласно расчету.



E37107

4 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Опустите автомобиль.

5 . Затяните передние болты насоса усилителя рулевого управления усилием 22 Нм.

6 . Подсоедините питающий шланг усилителя рулевого управления.

- Извлеките заглушки из отверстий.
- Снимите хомут со шланга.

7 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь в том, что установочный выступ на штуцере трубопровода высокого давления правильно установлен.

Соедините ниппельное соединение трубопровода высокого давления усилителя рулевого управления.

- Извлеките заглушки из отверстий.
- Установите новые уплотнительные шайбы.
- Затяните ниппельное соединение усилием 25 Нм.
- Уберите емкость.

8 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите автомобиль.

9 . Подсоедините впускной шланг охладителя наддувочного воздуха.

- Затяните хомуты.

10 . Закрепите впускной трубопровод охладителя наддувочного воздуха.

- Вверните два болта.
- Наверните гайку.
- Затяните усилием 10 Нм.

11 . Установите теплозащитные экраны верхнего рычага и тормозной магистрали.

- Вверните три болта.
- Наверните три гайки.

12 . Установите нижнюю панель отделки брызговика крыла.

- Установите четыре зажима.

13 . Установите брызговик левого переднего крыла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)

14 . Установите колесо.

15 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Опустите автомобиль.

16 . Установите ремень привода вспомогательных агрегатов.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремень привода аксессуаров \(86.10.03\)](#)

17 . Установите полку дополнительной аккумуляторной батареи.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Полка для дополнительного аккумулятора \(76.10.31\)](#)

18 . Установите кожух вентилятора охлаждения.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)

19 . Проверьте уровень рабочей жидкости усилителя рулевого управления, при необходимости долейте.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заполнение системы усилителя рулевого управления и удаление из нее воздуха](#)

20 . Установите крышку двигателя.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка двигателя - 2.7L Diesel](#)

[\(12.30.50\)](#)

- 21 . Подсоедините провод массы к аккумулятору.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)